

Propositions réglementaires ULM dans le cadre de la futur possibilité d'exemption EASA

Prérequis : maintien de la Vc à 35kts (65 km/h)

	classe 3-4-5-6	classe 1-2	crédit de masse non cumulable (selon annexe1)		
masse forfaitaire pilote et pax (mono/bi)	86/172	86/156	parachute		hydravion ou skis
masse forfaitaire carburant	33kg(45l)	mono : 11kg(15l)	mono	15	30
		bi : 19kg(25l)	bi	25	45

Classe	Appellation	Masse max	Mm+ para	Mm + hydro/ski	Mv max	Mv max +para	Mv max + hydro/ski	Puiss. en KW	Puiss. en CV	VSO Kts	VSO km/h
1	Paramoteur mono	300	315	NC	203	218	NC	60	82	NC	NC
	Paramoteur bi	450	475	NC	275	300	NC	75	102	NC	NC
2	Pendulaire mono	300	315	330	203	218	233	60	82	35	65
	Pendulaire bi	450	475	495	275	300	320	75	102	35	65
3	Multiaxes mono	330	345	360	211	226	241	65	88	38	70
	Multiaxes bi	500	525	545	295	320	340	80	109	38	70
4	Autogire mono	330	345	360	211	226	241	85	115	35	65
	Autogire bi	500	525	545	295	320	340	105	143	35	65
5	Dirigeable mono	Pas d'exemption pour les biplaces construction de série autre que dans la limite 1200 m3 air ; 400 m3 gaz. Pour les actuels 2000 m3 air et 800 m3 gaz : construction amateur						85	115	NC	NC
	Dirigeable bi							105	143	NC	NC
6	Hélicos mono	330	345	360	211	226	241	85	115	NC	NC
	Hélicos bi	500	525	545	295	320	340	105	143	NC	NC

Masse en kg - Mm : Masse maximum - Mv max : Masse à vide maximum - Puissance en kW - NC : non concerné